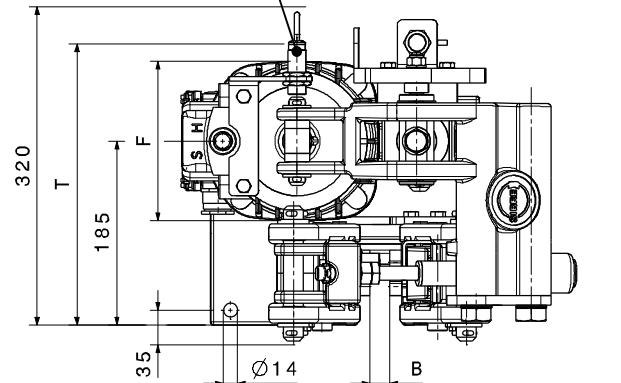


Option: Endschalter
+Bremsen geöffnet/geschlossen+



Darstellung mit ED30/5
in Rechtsausführung

- Ø D1 = theoretischer Reibdurchmesser in mm
- Ø D2 = äußerer Bremsscheibendurchmesser in mm
- Ø D3 = max. Kupplungs- bzw. Nabdurchmesser in mm
- B = Scheibenbreite in mm, Standard = 20 mm, andere auf Anfrage

Standard : - incl. Verschleißnachstellung
- incl. Drehkopplung
- organische Bremsbeläge
- lieferbar in Rechts- und Linksausführung

optional : - Sinter-Bremsbeläge
- Handlüftung
- Endschalter (Bremsen geöffnet/geschlossen, Verschleiß, Handlüftung betätigt)

| Gewicht ohne Lüftgerät: ~56kg | EMG-Lüftgerät Typ | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|-----|----------|---------------------|-------|-----------|-------|---------------------|-----------|-------|-------|
| | EB 120-40 ED12/4 | | | | EB 220-50 ED23/5 | | | | EB 300-50 ED30/5 | | | |
| | Bremsmoment M_{Br} in Nm bei $\mu=0,35$; einstellbar von / bis | | | | | | | | | | | |
| D2 | D1 | D3 | R1 | F=110 | C=190 | T=240 | F=162 | C=240 | T=283 | F=160 | C=215 | T=270 |
| 250 | 200 | 75 | 61 | 30 / 110 | | | 100 / 210 | | | 100 / 300 | | |
| 280 | 230 | 105 | 76 | 30 / 125 | | | 130 / 240 | | | 130 / 350 | | |
| 315 | 260 | 140 | 93 | 40 / 140 | | | 150 / 270 | | | 150 / 400 | | |
| 355 | 300 | 180 | 113 | 40 / 160 | | | 180 / 310 | | | 180 / 460 | | |
| 400 | 345 | 220 | 135 | 50 / 190 | | | 210 / 360 | | | 210 / 530 | | |